

Projekt *Define*

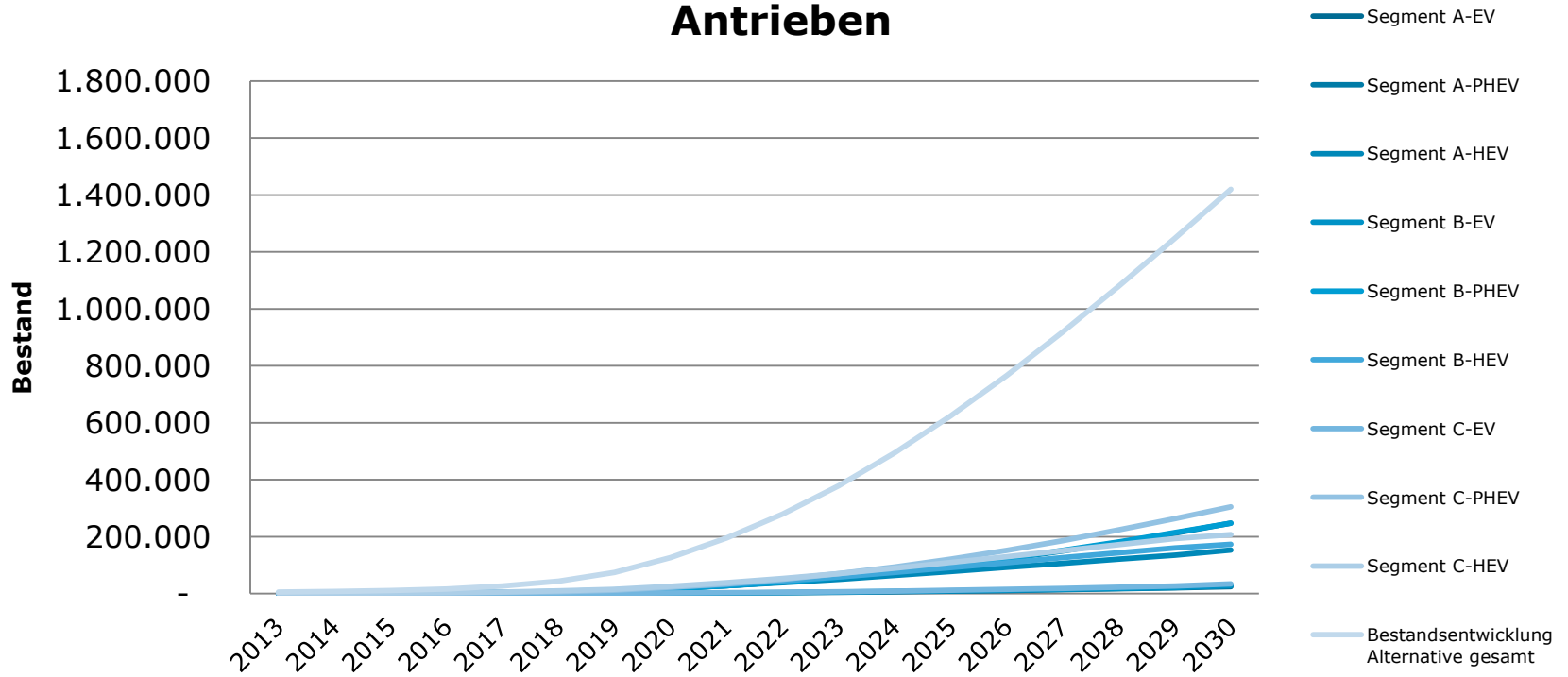
Emissionsreduktionspotenzial von Elektromobilität in Österreich bis 2030

Fahrzeugmarkt und alternative Antriebe

- Abbildung der realen Marktsituation im Betrachtungszeitraum auf Basis von Herstellerankündigungen/Modellzyklen/Recherchen für Fragebogen und Simulationen
- 3 Fahrzeugsegmente/3 alternative Antriebsformen
 - Segmentverteilung wurde in der Projektion beibehalten
- Definition Fahrzeuge mit alternativen Antrieben auf Basis
 - Gleiches Fahrzeugsegment oder direkte Konkurrenz zum Referenzfahrzeug

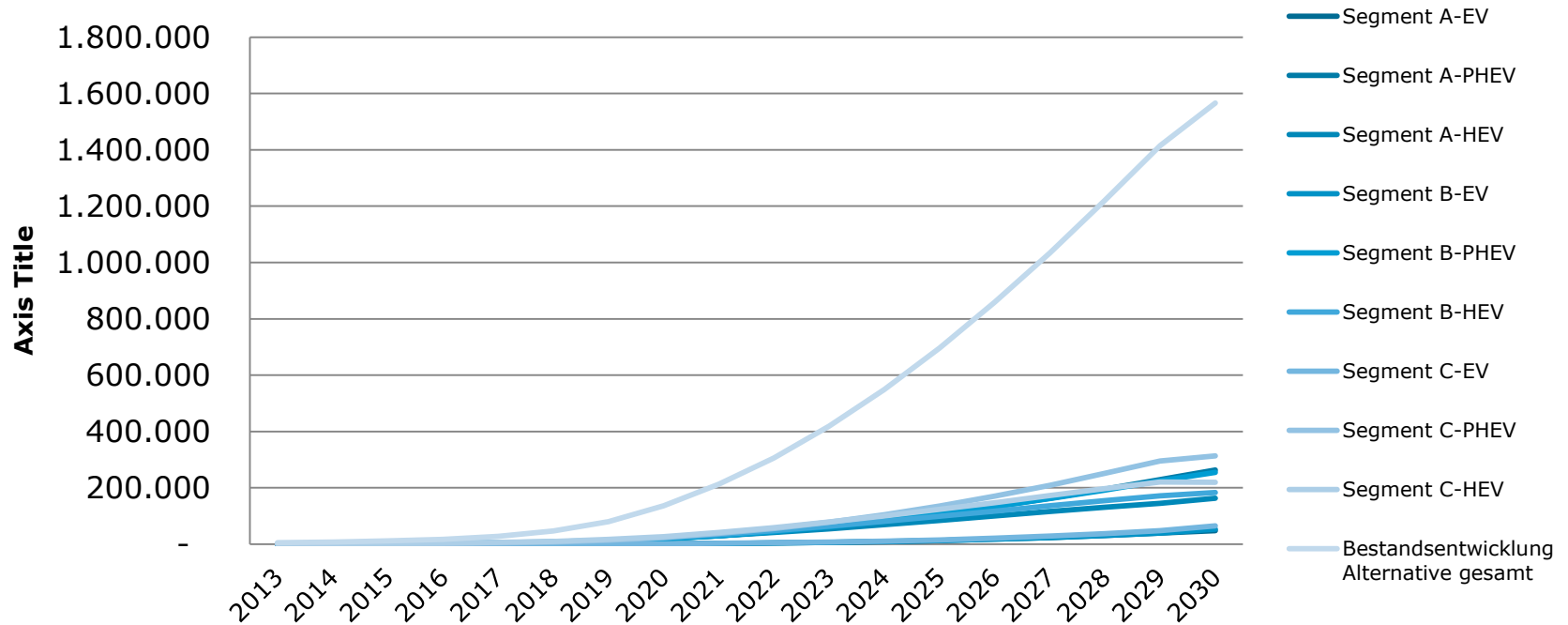
Flottenentwicklung

Szenario BAU - Bestandsentwicklung von alternativen Antrieben



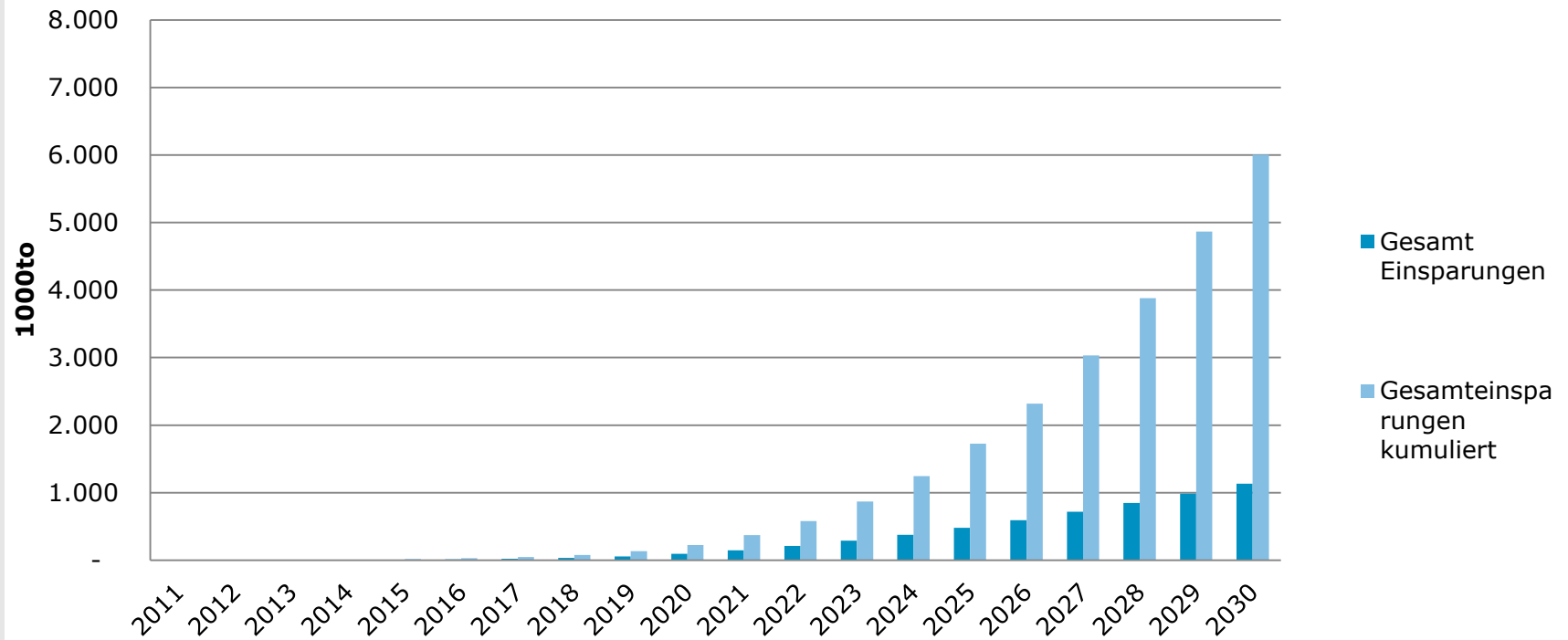
Flottenentwicklung

Szenario EMOB+ - Bestandsentwicklung von alternativen Antrieben

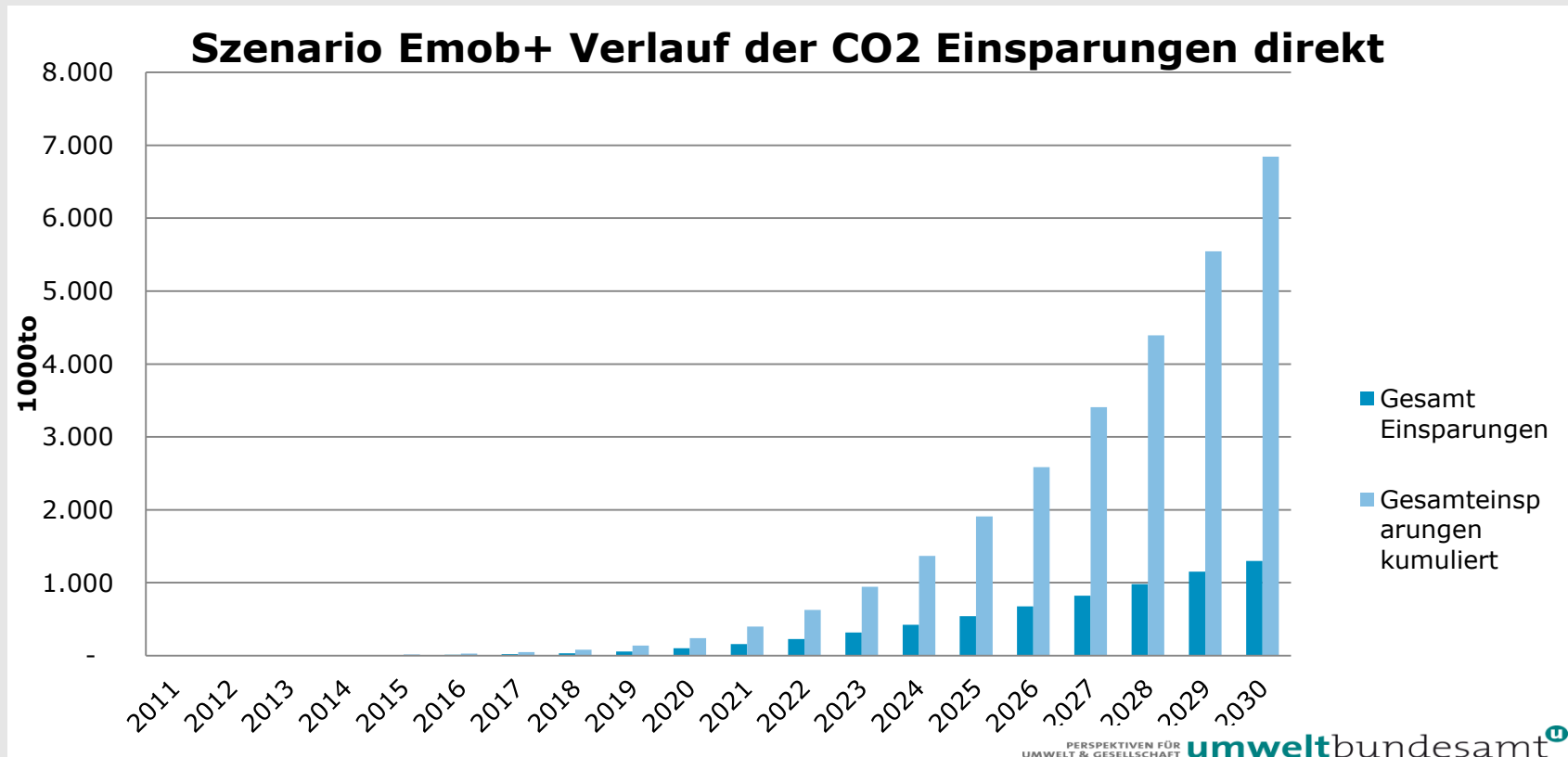


CO2 Einsparung

Szenario BAU-Verlauf der CO2 Einsparungen direkt

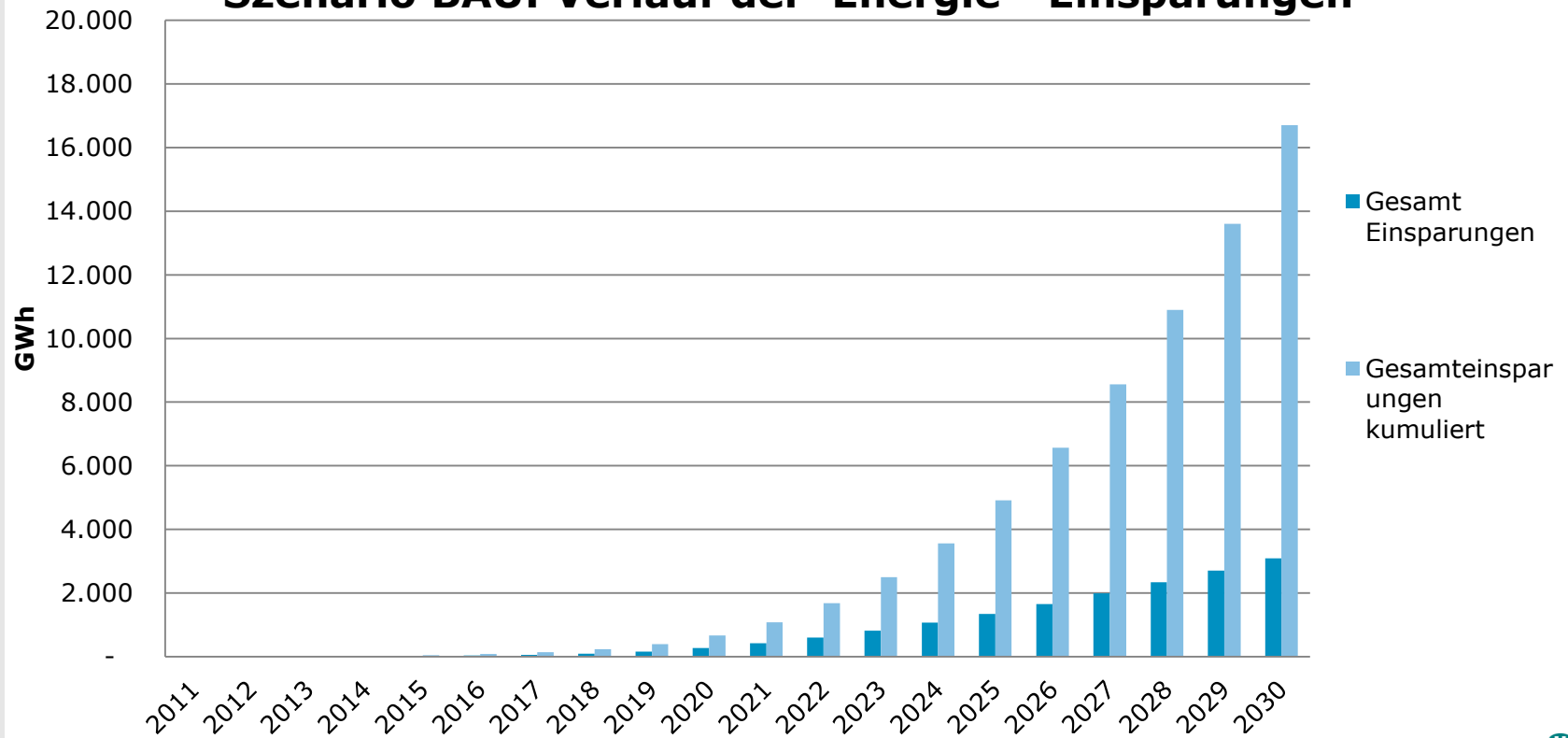


CO2 Einsparung



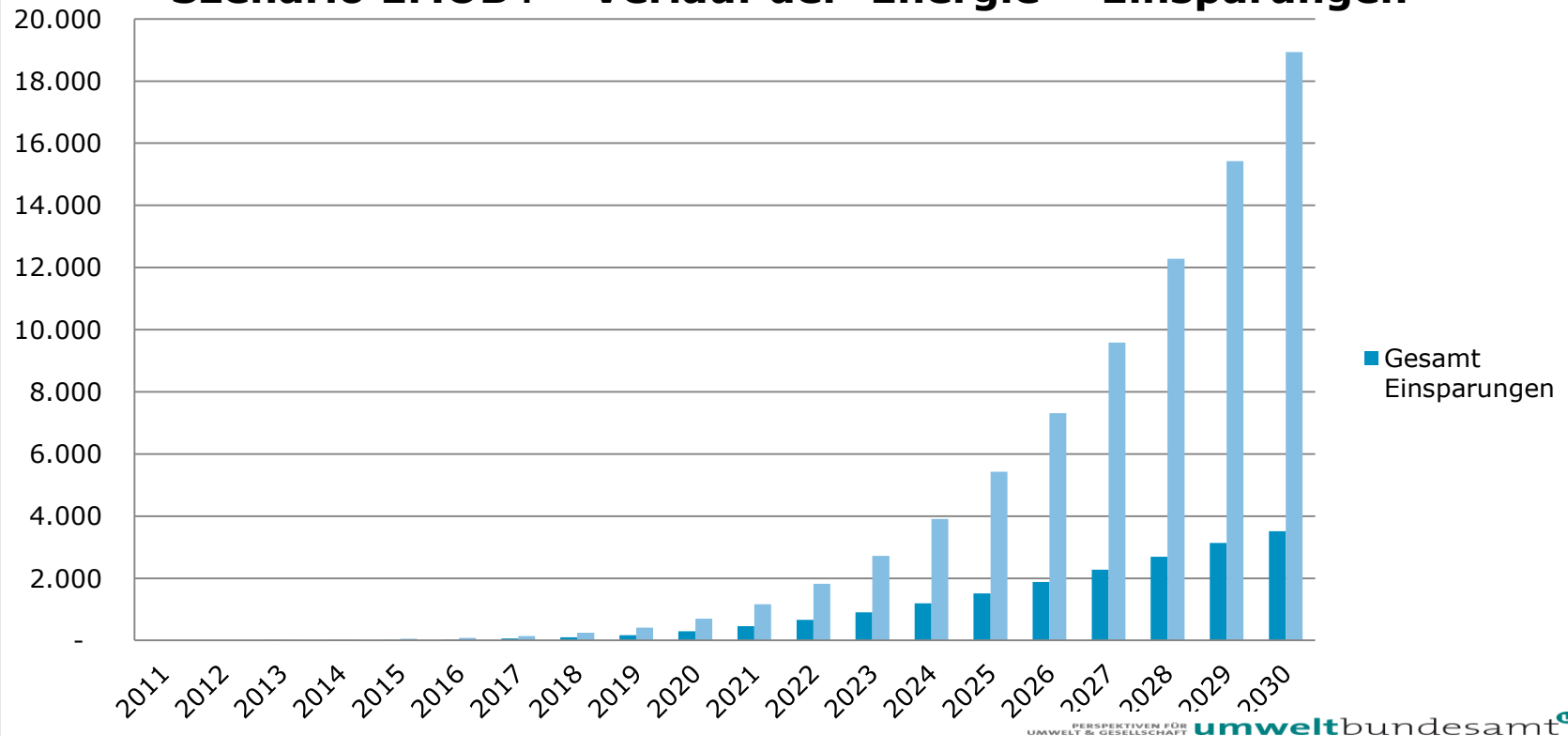
Energieeinsparung

Szenario BAU: Verlauf der Energie - Einsparungen



Energieeinsparung

Szenario EMOB+ - Verlauf der Energie - Einsparungen



Szenarienvergleich 2030

Flottenentwicklung:

- Szenario EMOB+ 2030: + 145.000/+10% Fahrzeuge

CO₂ – Einsparungen direkt kumuliert:

- Szenario EMOB+ 2030: +850to / +14% ggü. BAU
- Jahr 2030 EMOB+: gesamt Ö 7,5 Mio to CO₂→Einsparung von 1,3 Mio to entspricht 17,3% von gesamt CO₂ PKW.

Energie – Einsparungen direkt kumuliert:

- Szenario EMOB+ 2030: 2,2 TWh / +13% ggü. BAU
- Jahr 2030 EMOB+: gesamt Ö 25,5 TWh→Einsparung von 3,5 TWh entspricht 14% von gesamt CO₂ PKW.

Zusätzlich signifikante Einsparungen bei den Luftschadstoffen NO_x und NO₂