

DEFINE Projektkurzvorstellung

Ein Evaluierungssystem für Kosten und Nutzen von
Elektromobilität

Michael Miess Stefan Schmelzer

Institut für Höhere Studien und Wissenschaftliche Forschung (IHS), Wien

30. Juni 2014

Inhaltsübersicht

Partner

Projektziel

Graphische Darstellung des Projekts

Zeitplan des heutigen Workshops

DEFINE Konsortium - Partner

- 1 Institut für Höhere Studien (IHS), Wien (Koordinator)
- 2 Center for Social and Economic Research (CASE), Warschau
- 3 Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin
- 4 Öko-Institut e.V. (OEI), Berlin
- 5 Technische Universität Wien (TUW)
- 6 Umweltbundesamt (UBA), Wien



Projektziel: Evaluierungssystem

Analyse einer antizipierten **Änderung im Mobilitätsparadigma**:

- Von einem Individualtransportsystem basierend auf fossilen Brennstoffen hin zu einem System,
- das sich auf Elektromobilität und öffentlichen Transport stützt.

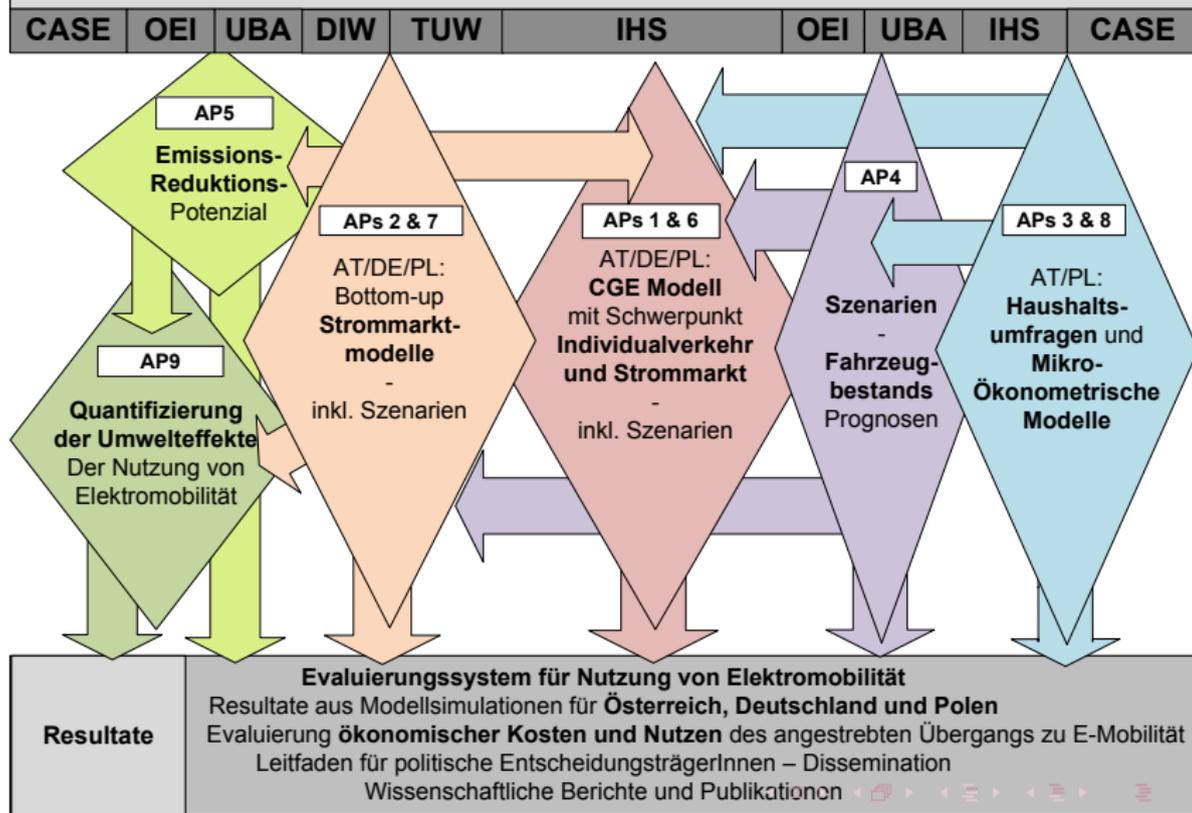
Evaluation der gesamten **ökonomischen Kosten und Nutzen** in Verbindung mit einem höheren Anteil von **Elektromobilität** für Österreich, Deutschland und Polen unter Berücksichtigung von

- Heterogenen Haushaltspräferenzen (gestützt auf Umfragen),
- Technischen Details zu Fahrzeugtechnologien (CV, HEV, PHEV, EV)
- Zusätzlichem Strombedarf und dessen Bereitstellung,
- Umwelteffekten und Externalitäten (Treibhausgasemissionen, etc.).

Bestandteile des Evaluierungssystems

- 1 Haushaltsumfragen & mikro-ökonomische Schätzungen (Diskrete Entscheidungsmodelle): Zahlungsbereitschaft für Elektromobilität
- 2 **Szenario-Erstellung** - Zeitraumen: bis 2030
Fahrzeugbestand und technologische Details abgeschätzt
- 3 **Zwei Strommarktmodelle** quantifizieren Effekte auf den Stromsektor
- 4 Ökonomische Kosten/Nutzen quantifiziert: Szenarien mit verschiedenen ökonomischen, technischen und politischen Annahmen werden in hybridem **Allgemeinem Gleichgewichtsmodell (CGE - Modell)** simuliert.
- 5 Quantifizierung von Emissionsreduktionspotenzial und Umwelteffekten.

DEFINE – Evaluierungssystem für Elektromobilität



Agenda des heutigen Workshops

09:30	Rahmenbedingungen und Marktentwicklung der Elektromobilität in Deutschland und Österreich	Umweltbundesamt (AT), Öko-Institut (DE)
10:10	Bewertung der Rolle von Elektromobilität zur Erreichung eines CO2-emissionsarmen Energiesystems für Österreich und Deutschland	TU Wien
10:35	<i>Kaffeepause</i>	
10:50	Elektromobilität: Strommarktmodellierung für Deutschland	DIW Berlin
11:15	Emissionsreduktionspotenzial von Elektromobilität (Österreich und Deutschland)	Umweltbundesamt (AT), Öko-Institut (DE)
11:25	Umfrage und Schätzung zu Konsummustern und Elastizitäten österreichischer Haushalte	IHS Wien, Umweltbundesamt
11:35	Makroökonomische Modellierung: die ökonomischen Kosten einer verstärkten Durchdringung von Elektromobilität	IHS Wien
12:05	Kurzzusammenfassung bisheriger Projektergebnisse	IHS Wien, Partner
12:15	<i>Feedback und Diskussion</i>	
12:30	<i>Ausklang bei Mittagsbuffet</i>	

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Projekt-Homepage: <http://www.ihs.ac.at/projects/define>

Michael Miess Stefan Schmelzer

Telefon: +43-1-59991-138

Fax: +43 1 59991-555

E-mails: miess@ihs.ac.at, schmelzer@ihs.ac.at

Stumpergasse 56 / A-1060 Wien